

Cours BPA facultatif de circulation à vélo électrique (avec certificat)
Daniel Morgenthaler

Nouvelle offre de formation destinée aux instructeurs

Cours facultatif de circulation à vélo électrique (avec certificat)

Pourquoi cette nouvelle offre?

Contexte

Aperçu de la formation / des cours de circulation à vélo électrique en Suisse

Contexte (I)

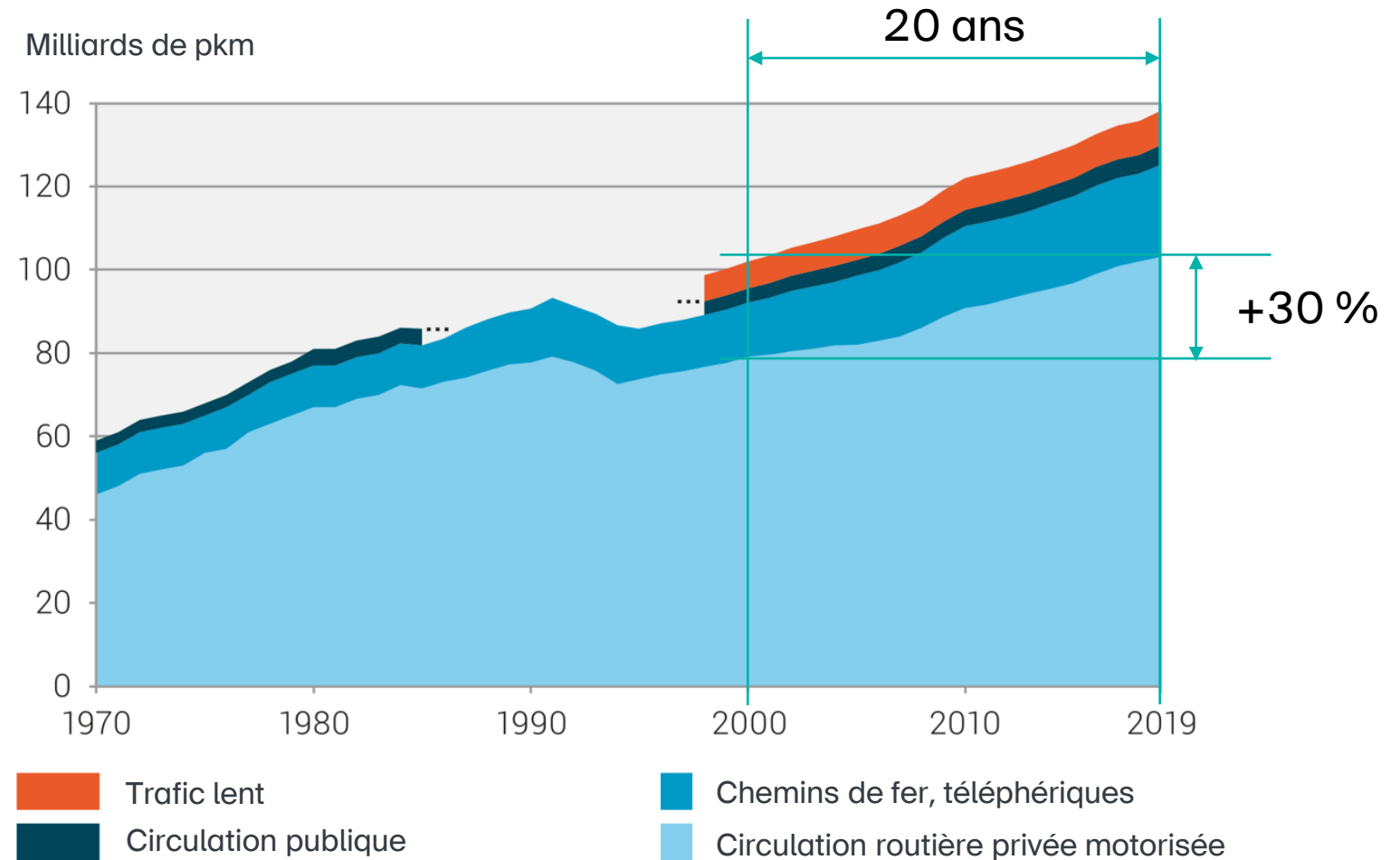


- **Pas d'obligation de suivre une formation pratique pour faire circuler à vélo électrique:** pour la catégorie M (vélo motorisé), un simple examen théorique avec un test de la vue suffit pour utiliser un vélo électrique rapide (E45) ou un vélo électrique lent pour les jeunes âgés de 14 à 16 ans.
- **Divers cours de circulation à vélo électrique facultatifs** proposés par différents prestataires. Jusqu'alors, les cours de circulation à vélo électrique étaient axés sur: **le maniement du vélo, la conduite dans le trafic, la convivialité**
- **Pas de standards** visant à uniformiser les concepts, les contenus, la durée et les coûts des cours ou les exigences vis-à-vis des instructeurs
- **Les utilisateurs ne conçoivent pas le vélo électrique comme un véhicule motorisé, mais comme un «vélo avec moteur».**
- **Les personnes âgées ne connaissent pas le concept de l'autoréflexion dans l'apprentissage, leur savoir en matière de circulation routière est souvent obsolète.**

Aperçu de la formation / des cours de circulation à vélo électrique en Suisse

Contexte (II)

- Évolution du transport des personnes 2000–2019: + 30 %
- Forte hausse des déplacements surtout dans l'espace urbain
- Exigences croissantes en matière de sécurité du trafic, surtout pour les plus vulnérables (piétons, cyclistes motorisés ou non)

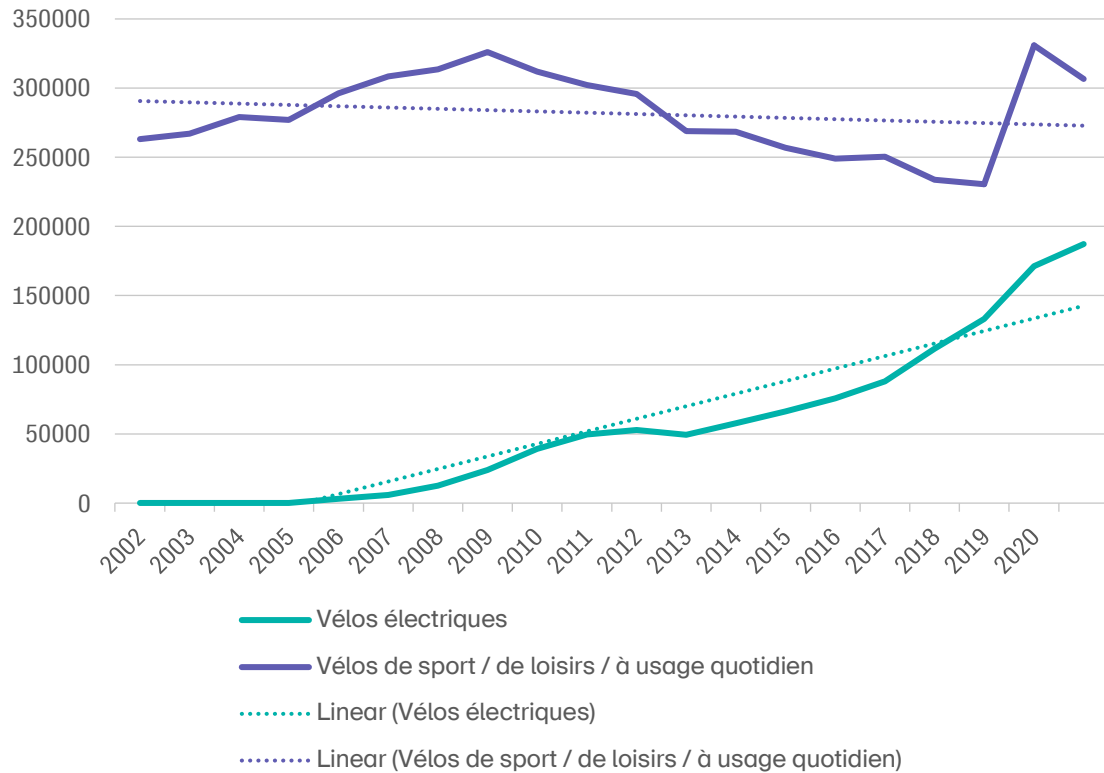


Source: OFS 2020: Prestations du transport de personnes (PV-L), Statistique des transports publics (TP)

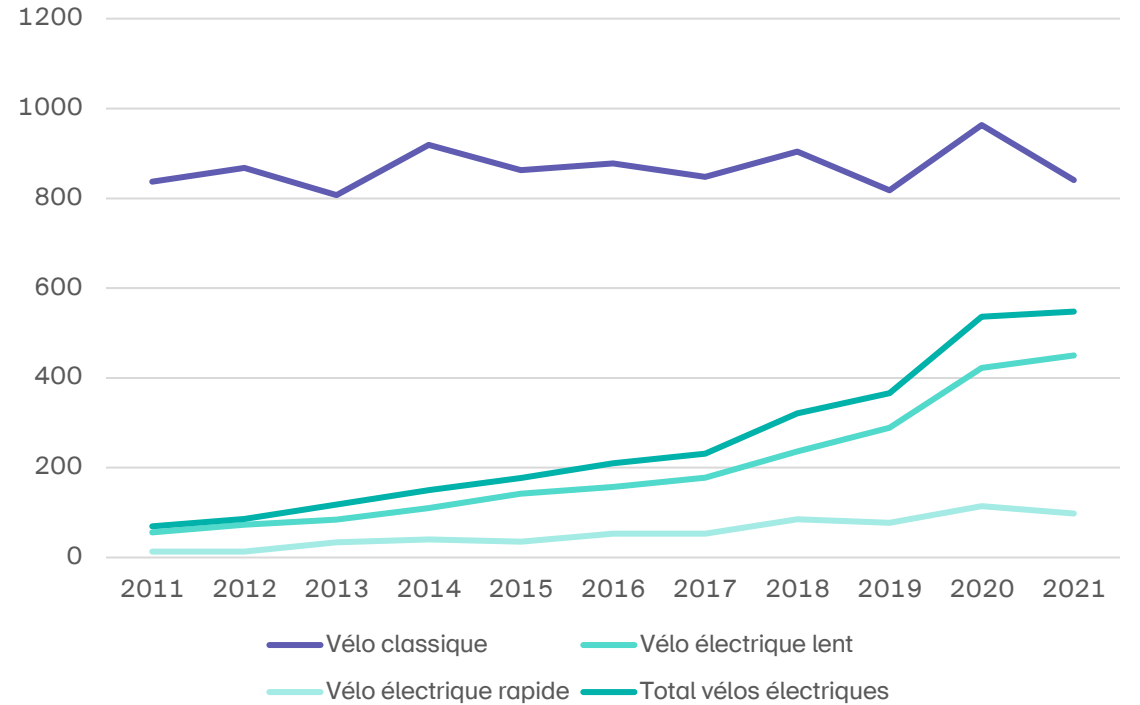
Aperçu de la formation / des cours de circulation à vélo électrique en Suisse

Contexte (III)

Ventes de vélos classiques et électriques en Suisse 2002-2021



Dommmages corporels graves à vélo/vélo électrique 2011-2021



À qui s'adresse le cours certifiant?
Public cible, exigences

Cours BPA facultatif de circulation à vélo électrique (avec certificat)

Public cible

- **Public cible pour le cours BPA certifiant:**
 - **1^{ère} tranche: responsables de cours de conduite existants et expérimentés:**
 - Formateurs d'instructeurs de conduite: ASMC, DRIVESWISS
 - Polices cantonales/régionales: Instructeurs de la circulation
 - Pro Senectute Suisse / associations régionales
 - Moniteurs de conduite cat. A/B, responsables de cours des centres de conduite
 - Swiss Cycling Guides avec perfectionnement VTT électrique
 - Év. d'autres après concertation
 - ≥ 3 ans d'expérience comme responsable de cours
 - **2^e tranche (ultérieurement): nouveaux responsables de cours de conduite (p. ex. coachs pour seniors, magasins de vélo électrique, tourisme, corps enseignant, clubs sportifs, associations, armée, etc.)**



Qui a conçu le cours certifiant?
Éditeurs, soutien

Cours BPA facultatif de circulation à vélo électrique (avec certificat)

Partenaires de la prévention des accidents

- Développement: BPA, section Comportements routiers
- Coédité par:
 - DRIVESWISS
 - Police cantonale bernoise, département transports, environnement et prévention
 - Pro Senectute Suisse
 - Association Suisse des Moniteurs de Conduite (ASMC)
 - Swiss Cycling Guide
- Soutenu par: Pro Velo Suisse, polices cantonales Bâle-Ville et Zurich, TCS, cyclingskills.ch, Swiss Bike School, höhenkurve.ch, Veloplus



Cours BPA facultatif de circulation à vélo électrique (avec certificat)
Daniel Morgenthaler

Qu'est-ce qui est enseigné?

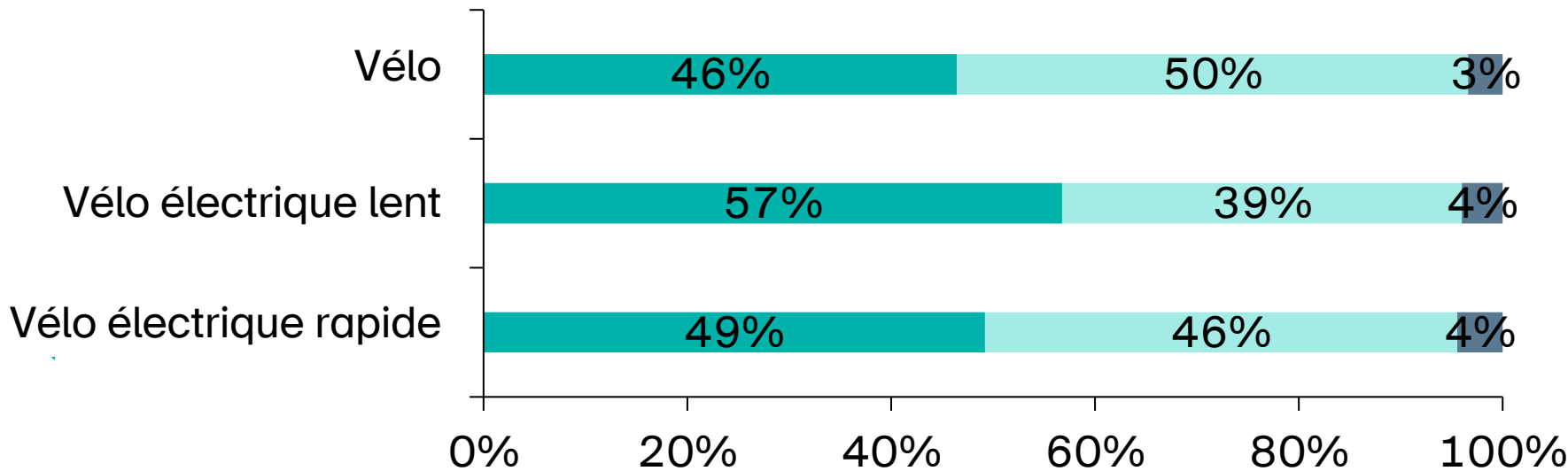
Contenus des 2,5 jours de cours

Cours BPA facultatif de circulation à vélo électrique (avec certificat)

Contenu des 2,5 jours de formation (I)



- Journée de formation 1 (BPA, terrain):
 - matrice Goals-for-Driver-Education (matrice GDE)
 - Résultats de la recherche accidentologique



- Accidents individuels
- Collisions (y compris après une perte de maîtrise)
- Autres (p. ex. accidents impliquant un animal, accidents dus à une ouverture imprudente de portière)

Matrice GDE: analyse de la maîtrise du véhicule

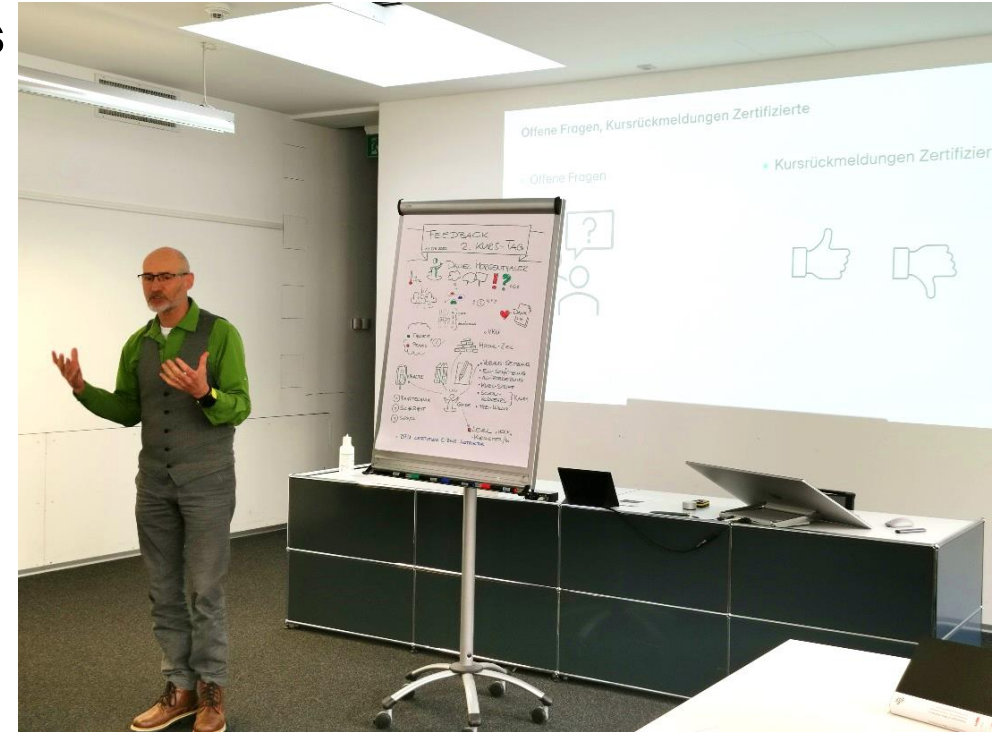
| | Connais- sances et capacités | Évaluation des risques | Évaluation de ses capacités |
|---------------------------------|------------------------------------|------------------------------|-----------------------------------|
| Niveau 4 Personnalité | Niveau du responsable | | |
| Niveau 3 Personnalité | Niveau du responsable | | |
| Niveau 2 Personnalité | Niveau d'exécution | | |
| Niveau 1 Personnalité | Niveau d'exécution | | |



Cours BPA facultatif de circulation à vélo électrique (avec certificat)

Contenu des 2,5 jours de formation (II)

- Journée de formation 3 (uniquement pour les aspirants ayant réussi; BPA):
 - Conséquences juridiques si violation du devoir de diligence
 - Marketing
 - Obligation de perfectionnement des professionnels certifiés
 - Certification, liste des professionnels certifiés
 - Remise du protège-documents A5 («spicker»)
 - Fin du cours



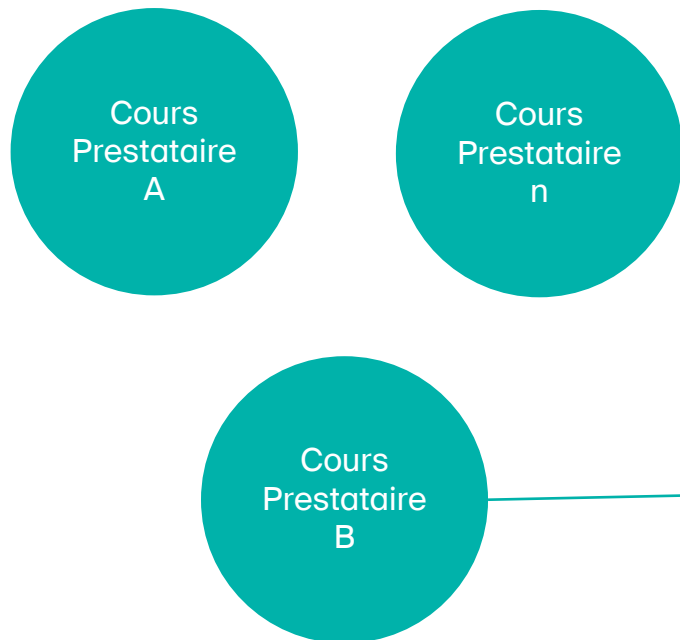
Qu'est-ce qui est différent dans le
cours certifiant?

Éléments clés

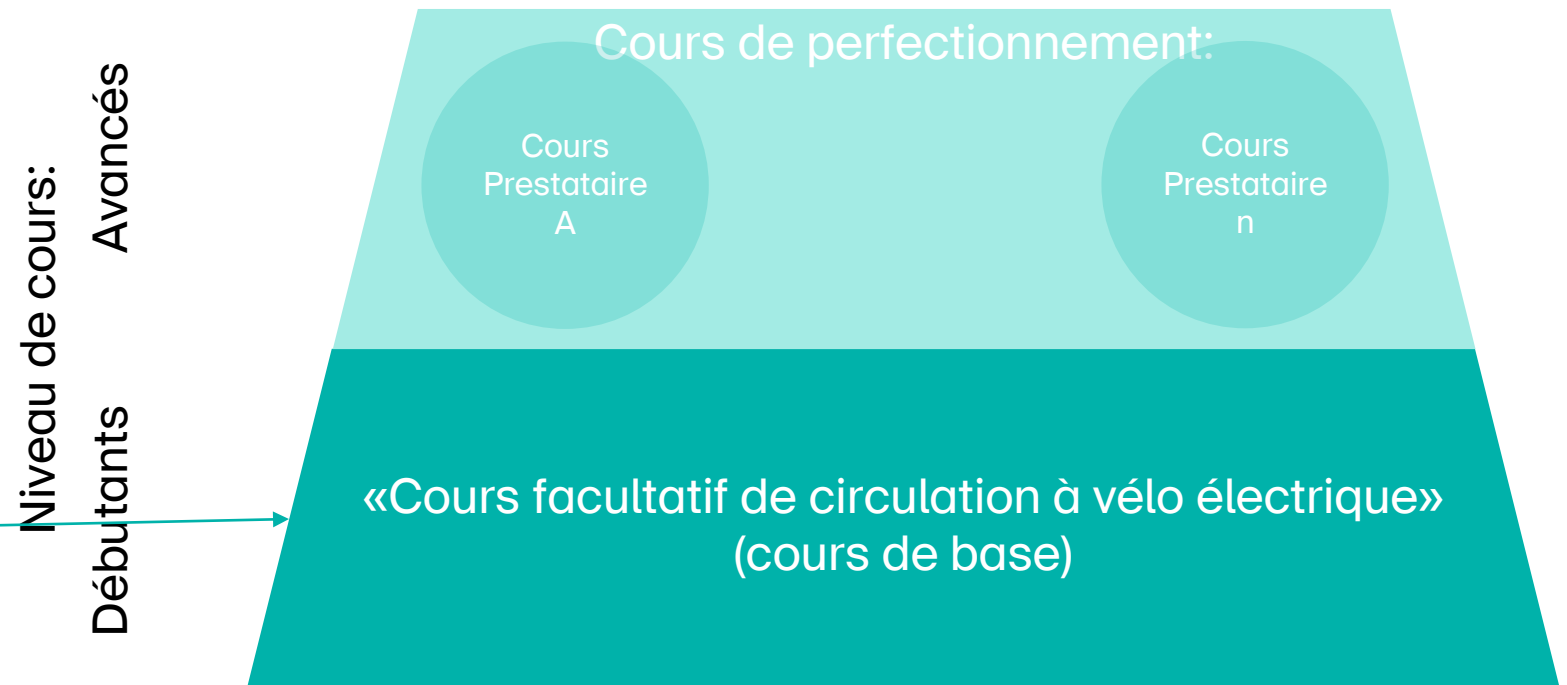
Cours BPA facultatif de circulation à vélo électrique (avec certificat)

Concept du cours

Ancien concept de cours



Nouveau concept de cours



Cours BPA certifiant

Concept du cours BPA certifiant



Goals for Driver Education (matrice GDE)

Compétences
technique de
conduite ✓

Législation
routière ✓



Résultats de la
recherche
accidentologi-
que

Pédagogie/
didactique

Outils par
module
(indications
horaires,
tableau des
modules,
bases, listes de
contrôle)

Concept du cours BPA certifiant

Approche éducative du BPA

Approche éducative «teach the teacher» (principe des multiplicateurs):

- Le BPA forme les responsables de cours
- Les responsables de cours forment les cyclistes motorisés



Cours de base facultatif de circulation à vélo électrique en Suisse

Éléments clés du cours BPA certifiant (I)



- Durée du cours: 2,5 jours
- Public cible du cours de base: responsables de cours de conduite existants
- Exigences élevées pour participer au cours BPA certifiant:
 - Grande complexité des contenus -> nécessite une expérience de pratique pédagogique
 - Peu de budget-temps disponible pour la transmission thématique
- Examen final avec remise du certificat «BFU-certified E-Bike-Instructor»
- Autodéclaration d'obligation de perfectionnement pour les professionnels certifiés

Cours de base facultatif de circulation à vélo électrique Suisse

Éléments clés du cours BPA certifiant (II)

- Langues proposées: Allemand dès 2022, Français dès 2023
- Formation: sur plusieurs sites en Suisse alémanique et Suisse romande
- Coûts du cours BPA certifiant: CHF 800
- Des responsables de cours de conduite enseignent à des groupes de 8 personnes max.
- Infrastructure nécessaire:
 - Espace aménagé:
 - espace de 30 x 30 m au min.
 - salle de pause à l'abri des intempéries, avec toilettes
 - Espace de circulation:
 - trajets du quotidien, carrefours et giratoires



Cours de base facultatif de circulation à vélo électrique Suisse

Éléments clés du cours BPA certifiant (III)

Kurse & Veranstaltungen

Im Unternehmen
Publikationen

Kurse & Veranstaltungen

Sie leiten Fahrkurse für E-Bikerinnen und E-Biker? Erweitern Sie Ihr Angebot und bringen Sie den Teilnehmenden risikokompetentes und sicheres Verhalten bei. Die BFU unterstützt Sie: Im Zertifikatskurs «Freiwilliger E-Bike-Fahrkurs» erlernen Sie alles, was nötig ist. Wer den Kurs besteht, darf den Titel «BFU-certified E-Bike-Instructor» führen.

BFU zertifizierte E-Bike-Instruktoren

[Liste der zertifizierten Fachleute \(Stand März 2022\)](#)

Zertifikatskurs
Warteliste

**Kursleiter/-innen-Ausbildung
Freiwillige E-Bike-Fahrkurse
23. Mai 2022**

→ Details und Anmeldung

- Promotion des cours de base auprès des cyclistes motorisés par des organisateurs de cours
- Promotion des cours de perfectionnement auprès des cyclistes motorisés par des organisateurs de cours
- Le BPA forme les responsables de cours -> promotion du cours certifiant auprès des responsables de cours (cours et événements | BPA)
- Le BPA donne accès à la liste des professionnels certifiés dans les conseils sur le vélo électrique (<https://www.bfu.ch/fr/conseils/velo-electrique>)

Cours de base facultatif de circulation à vélo électrique en Suisse

Éléments clés du cours de base



- Public cible: tous les cyclistes motorisés admissibles dans la circulation routière et souhaitant se déplacer en toute sécurité à vélo électrique. Cours axé sur:
 - les pendulaires (vélos électriques rapides)
 - les seniors (vélos électriques lents)
- Durée du cours: de 3,5 à 4 heures environ
- Coûts du cours pour les cyclistes motorisés: env. CHF 130 (réduction FSR)

À qui sert le cours certifiant?
Valeurs ajoutées

Cours BPA facultatif de circulation à vélo électrique (avec certificat)

Valeurs ajoutées (I)



- Pour les responsables de cours:
 - avec le certificat BPA, meilleur positionnement sur le grand marché de la formation continue pour les cours de conduite à vélo électrique facultatifs -> avantage concurrentiel par rapport aux responsables de cours sans certificat BPA
- Pour les organisateurs de cours:
 - cours de base uniforme sur toute la Suisse «Cours de conduite à vélo électrique facultatif» pour tous les prestataires (base: matrice GDE, savoir sur la prévention des accidents, concept pédagogique / didactique actuel)
 - Cours de perfectionnement par modules, adaptés aux besoins et aux groupes cibles

Cours BPA facultatif de circulation à vélo électrique (avec certificat)

Valeurs ajoutées (II)

- **Pour le BPA:**
 - transmission des connaissances avec des contenus actuels de la matrice GDE, recherche accidentologique et législation routière
 - formation sur les compétences face aux risques via une autoévaluation continue
- **Pour les cyclistes motorisés:**
 - formation de base de conduite à vélo électrique facultative, proche de la pratique et uniforme dans toute la Suisse
 - participation à des cours de perfectionnement selon les besoins et possible à tout moment

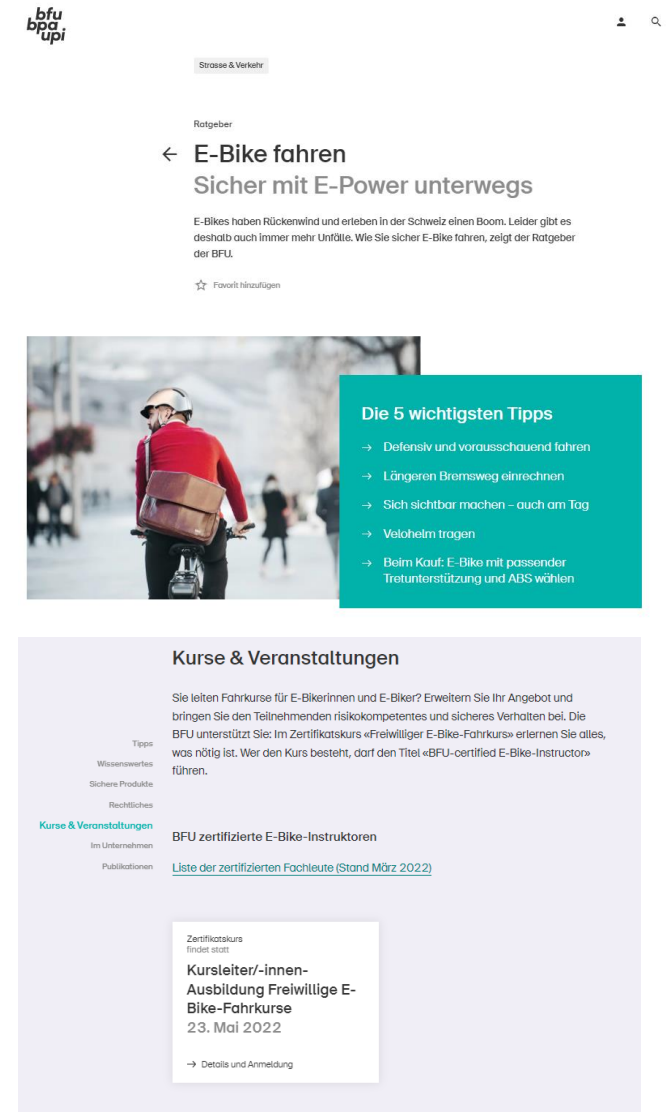


Où trouver d'autres informations
et comment s'inscrire?
Détails, inscription

Cours BPA facultatif de circulation à vélo électrique (avec certificat)

Informations complémentaires, inscription

- Site Internet du BPA:
 - **Conseils vélo électrique:**
[Faire du vélo électrique – Électromobilité en toute sécurité | BPA](#)
 - **Cliquer sur «Cours et événements» | BPA**
<https://www.bfu.ch/de/ratgeber/e-bike-fahren#kurse-veranstaltungen>
 - **Accès direct «Cours et événements»**
<https://www.bfu.ch/fr/services/cours-et-evenements>
Saisir «Cours de circulation à vélo électrique» dans le champ de recherche et choisir le cours



The screenshot shows the Bfu website interface. At the top, the Bfu logo is visible. Below it, there's a navigation bar with 'Strasse & Verkehr' and 'Ratgeber'. The main content area features an article titled 'E-Bike fahren Sicher mit E-Power unterwegs'. The article text mentions that e-bikes have gained popularity in Switzerland and that the Bfu provides advice on safe riding. Below the article, there's a section titled 'Die 5 wichtigsten Tipps' (The 5 most important tips) with a list of five points: 'Defensiv und vorausschauend fahren', 'Längeren Bremsweg einrechnen', 'Sich sichtbar machen - auch am Tag', 'Veloheilm tragen', and 'Beim Kauf: E-Bike mit passender Tritunterstützung und ABS wählen'. Below this, there's a section titled 'Kurse & Veranstaltungen' (Courses & Events) which includes a sub-section for 'BFU zertifizierte E-Bike-Instruktoren' (BFU certified e-bike instructors) and a link to 'Liste der zertifizierten Fachleute (Stand März 2022)'. A specific announcement box states 'Zertifikatskurs findet statt' (Certificate course taking place) for 'Kursleiter/-innen-Ausbildung Freiwillige E-Bike-Fahrkurse' (Instructor training for voluntary e-bike courses) on '23. Mai 2022'.

C'est clair?

**Des questions – et des réponses
(espérons-le!)**

Questions ouvertes

... et réponses (espérons-le!)





Merci

**Cours BPA facultatif de circulation à vélo électrique
(avec certificat), le 1^{er} juin 2022**

Daniel Morgenthaler
+41 31 390 22 14 / d.morgenthaler@bpa.ch